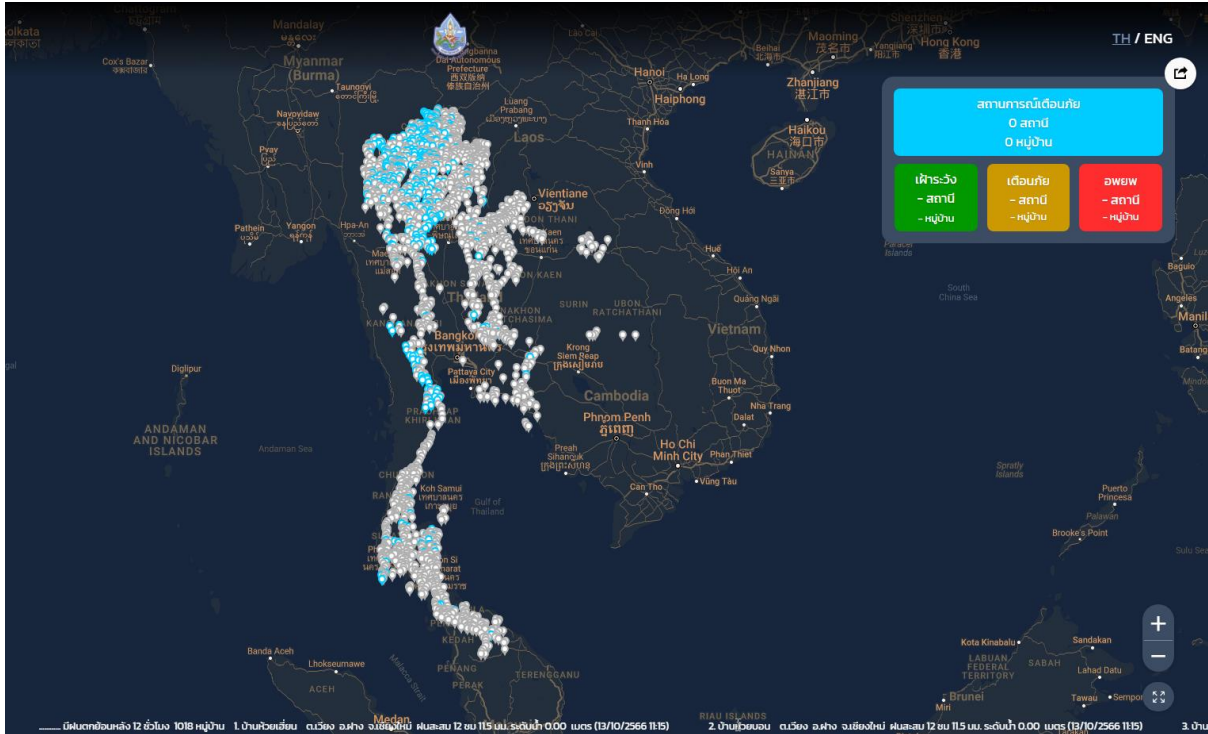


# รายงานสถานการณ์พื้นที่เสี่ยงอุทกภัยน้ำหลากในเขตพื้นที่ลาดเชิงเขา

วันที่ 13 ตุลาคม 2566 เวลา 15:00 น.

## 1) Early Warning System (13 ตุลาคม 2566 เวลา 15.00 น)

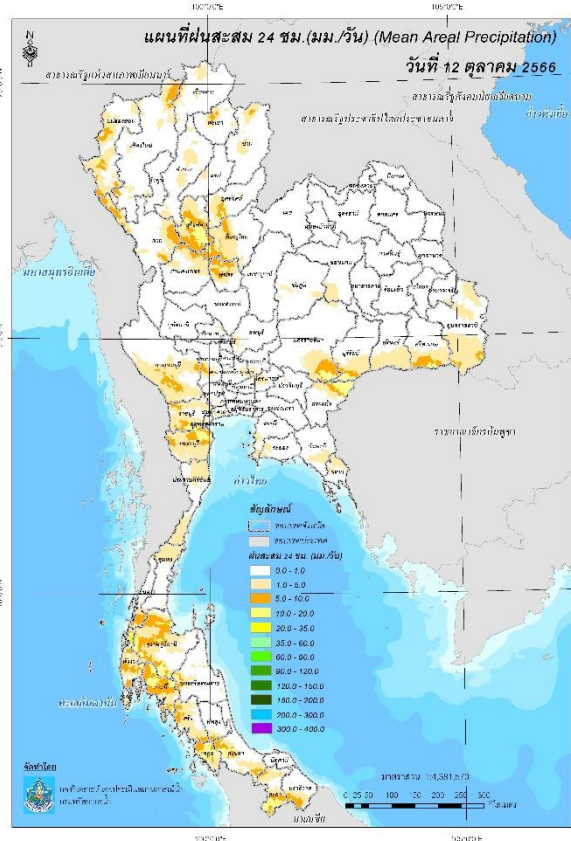
สถานี Early Warning System มีปริมาณฝนตกย้อนหลัง 12 ชั่วโมง 1,018 หมู่บ้าน



ที่มา : กองวิจัย พัฒนาและอุทกวิทยา

## 2) ปริมาณฝน

ผลการเปรียบเทียบปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมง ของวันที่ 12 - 13 ตุลาคม 2566 (เวลา 15:00 น.) จากระบบของ Southeast Asia Flash Flood Guidance System (SEAFFGS) แสดงให้เห็นว่ามีปริมาณฝนตกบริเวณภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ภาคตะวันตกและภาคใต้ โดยมีปริมาณฝนสะสมประมาณ 10 - 20 มม./วัน ส่วนบริเวณจังหวัดพังงา สตูล และยะลา มีปริมาณฝนสะสมประมาณ 20 - 35 มม./วัน

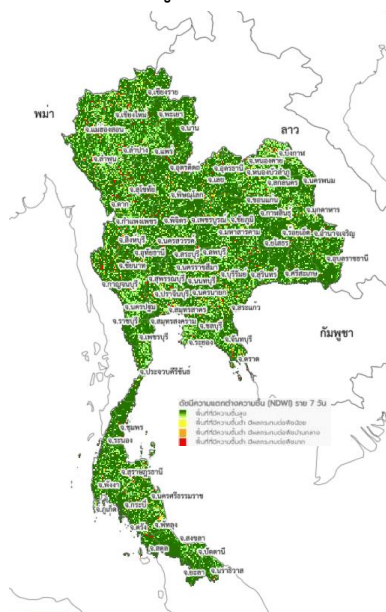


ปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมง (SEAFFGS)

3) ปริมาณความชื้นในดิน

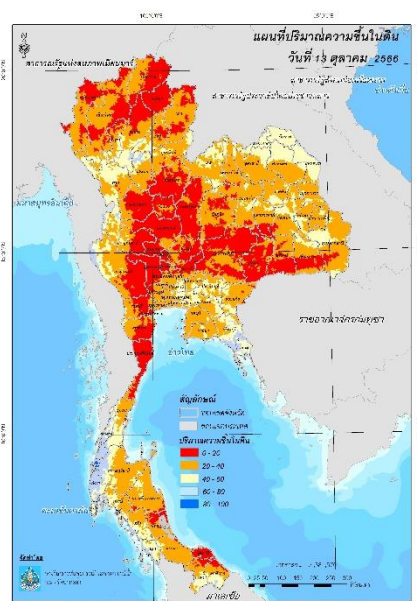
ปริมาณความชื้นในดินจากแผนที่ดาวเทียมของ GISTDA (ดัชนีความแตกต่าง (NDWI) ราย 7 วัน) และ ค่าความชื้นในดินที่ได้จากระบบ SEAFFGS พบว่าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เหนือ ตะวันตก ตะวันออก และภาคใต้ มีค่าความชื้นอยู่ในเกณฑ์ประมาณร้อยละ 60 – 80

สภาวะดังกล่าว หมายถึง ดินในพื้นที่บริเวณดังกล่าวยังสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้อีกประมาณ 20% ก่อนที่จะเข้าสู่สภาพอิ่มตัว



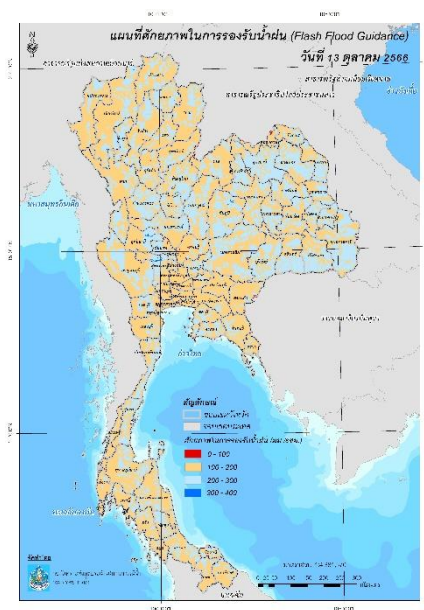
แผนที่ดาวเทียมของ GISTDA

(6 – 13 ต.ค. 66)



ปริมาณความชื้นในดิน (SEAFFGS)

#### 4) ศักยภาพในการรองรับน้ำฝน FFG (Flash Flood Guidance)



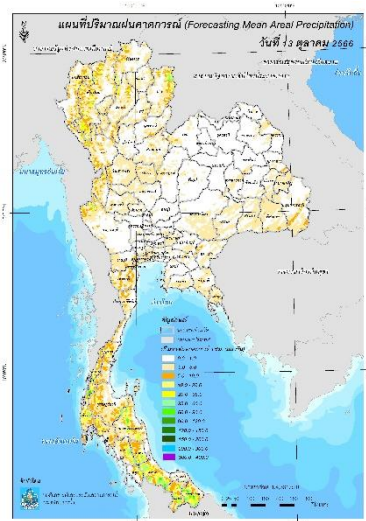
โดยศักยภาพในการรองรับน้ำฝนของพื้นที่จังหวัดลำปาง สุโขทัย ชัยนาท ลพบุรี สระแก้ว หนองคาย และพังงา สามารถรองรับปริมาณฝนได้น้อยกว่า 100 มม./6ชม

FFG หมายถึง ค่าความสามารถในการรองรับปริมาณฝนของพื้นที่นั้นๆ ก่อนที่จะเกิดสภาวะน้ำล้นตลิ่งที่จุดออกของปลายพื้นที่ โดยค่า FFG 06-hr หมายถึง ปริมาณฝนที่จะส่งผลให้เกิดสภาวะน้ำล้นตลิ่งที่ปลายลุ่มน้ำในอีก 6 ชั่วโมงข้างหน้า (มม./6ชม.)

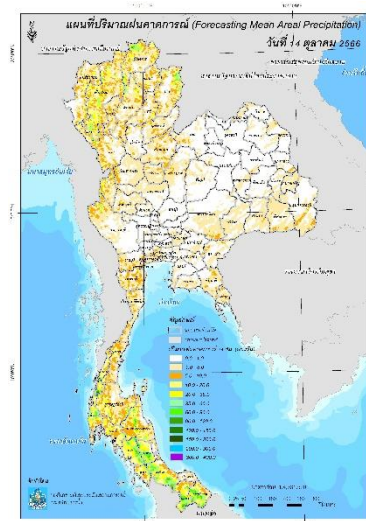
#### 5) ปริมาณฝนคาดการณ์ล่วงหน้า

ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 13 ตุลาคม 2566 เวลา 21.00 น. บริเวณภาคเหนือ ตะวันตกบางส่วน และภาคใต้ จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 20 – 35 มม. ส่วนบริเวณจังหวัดตาก กาญจนบุรี สุราษฎร์ธานี ตรัง และพัทลุง จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 35 – 60 มม. ส่วนบริเวณจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ น่าน และยะลา จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 60 – 90 มม. ส่วนบริเวณจังหวัดระนอง นครศรีธรรมราช สงขลา และนราธิวาส จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 90 – 120 มม.

ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 14 ตุลาคม 2566 เวลา 15.00 น. บริเวณภาคเหนือ ตะวันตก และภาคใต้ จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 20 – 35 มม. ส่วนบริเวณจังหวัดลำปาง กาญจนบุรี สุราษฎร์ธานี และกระบี่ จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 35 – 60 มม. ส่วนบริเวณจังหวัดเชียงใหม่ น่าน ตาก พังงา จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 60 - 90 มม. ส่วนจังหวัดเชียงราย นครศรีธรรมราช ตรัง พัทลุง สตูล ยะลา และนราธิวาส จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 90 - 120 มม. ส่วนจังหวัดระนอง และสงขลา จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 120 - 150 มม.



ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 13 ตุลาคม 2566



ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 14 ตุลาคม 2566

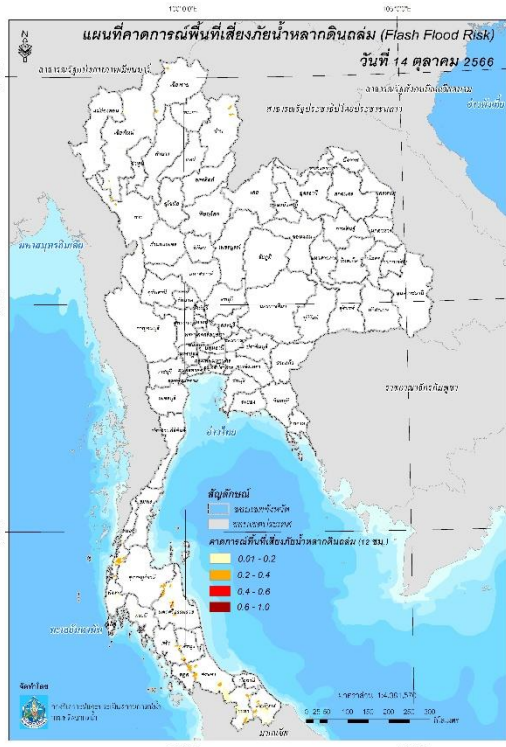
### 6) ความเสี่ยงจากน้ำท่วม

การคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่มจากข้อมูล SEAFFGS วันที่ 13 ตุลาคม 2566 ในอีก 12 ชม. 24 ชม. และ 36 ชม. พบพื้นที่เสี่ยง ได้แก่

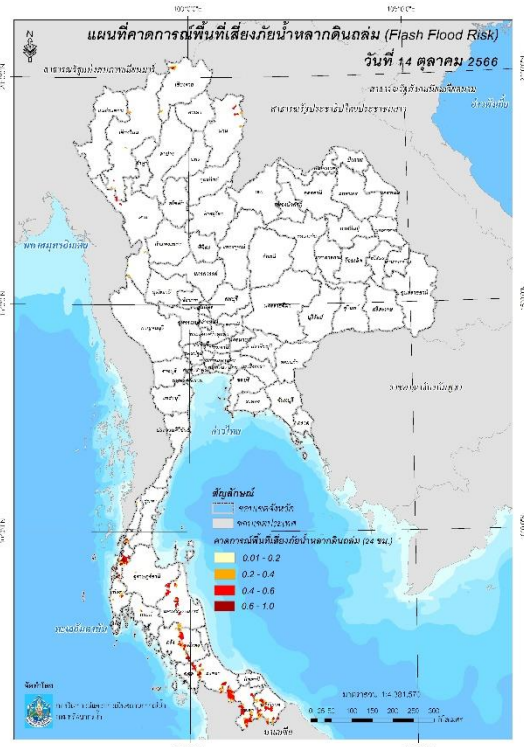
- ภาคเหนือ อ.แม่ฟ้าหลวง และ อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย / อ.แม่แตง อ.จอมทอง อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ / อ.เฉลิมพระเกียรติ อ.ปัว อ.บ่อเกลือ จ.น่าน / อ.แม่ระมาด และ อ.อุ้มผาง จ.ตาก
- ภาคตะวันตก อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี
- ภาคใต้ อ.กระบุรี อ.เมืองระนอง อ.กะเปอร์ และ อ.สุขสำราญ จ.ระนอง / อ.กระบุรี อ.กะปง อ.ท้ายเหมือง และ อ.เมืองพังงา จ.พังงา / อ.บ้านตาขุน และ อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี / อ.เมือง กระบี่ จ.กระบี่/ อ.นบพิตำ อ.พิปูน อ.ฉวาง อ.ลานสกา และ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช / อ.เมืองตรัง อ.ย่านตาขาว และ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง / อ.ป่าพะยอม อ.ศรีบรรพต อ.นาโยง อ.กงหรา และ อ.ตะโหมด จ.พัทลุง / อ.ควนกาหลง จ.สตูล / อ.รัตภูมิ อ.หาดใหญ่ อ.นาทวี และ อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา / อ.กาบัง อ.รามัน อ.ธารโต และ อ.เบตง จ.ยะลา / อ.ศรีสาคร อ.ระแงะ อ.จะแนะ อ.สุคีริน และ อ.แว้ง จ.นราธิวาส



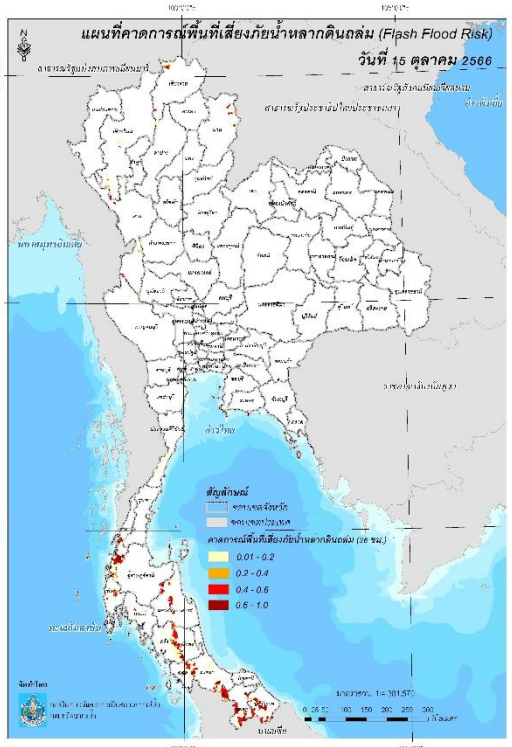
**แผนที่แสดงการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่ม วันที่ 13 ตุลาคม 2566**



วันที่ 14 ต.ค. 66 (03:00 น.)



วันที่ 14 ต.ค. 66 (15:00 น.)



วันที่ 15 ต.ค. 66 (03:00 น.)

คำแนะนำ: ข้อมูลดังกล่าวเป็นการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลาก โดยอาศัยข้อมูลปริมาณฝนจากดาวเทียม ดังนั้นรายงานฉบับนี้ควรใช้งานควบคู่ไปกับการตรวจวัดปริมาณฝนจริงภาคสนาม และข้อมูลจากเรดาร์เพื่อประกอบการตัดสินใจ